

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора  
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

29 июля 2014г.

Москва

№61

Председательствовал:

Э.Н. Гунченко

Присутствовали 14 членов РГ (1 - представил мнение):

От Росжелдора

А.Б. Куликов

От Ространснадзора

С В. Павлов

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ФГУП «ВНИИЖГ Роспотребнадзора»

А.Г. Лексин  
Ж.В. Овечкина  
О.С. Юдаева

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ЭЦСЛ»

М.В. Романенко  
В.А. Колпаков

От ООО «ИЦВЭИП»

Б.В. Харитонов  
(представил мнение)

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко  
В.Ю. Миронов

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»	А.В. Семенюшкин
От ЗАО НО ТИВ	А.Н. Скачков
От ОАО «ТВЗ»	Р.Л. Платонов А.М. Соловей И.С. Ермишкин В.В. Ганозов А.В. Лебедев
От ОАО «ЦКБ ТМ»	П.В. Рейдин
От ОАО «Центросвармаш»	В.А. Конурин
<u>Ответственный секретарь</u>	Н.Н. Варыпаева

#### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона пассажирского двухэтажного с местами для сидения модели 61-4492 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

2. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных с местами для сидения модели 61-4492 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона для спецконтингента модели 61-4495 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

4. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагона для спецконтингента модели 61-4495 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

5. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележек двухосных модели 18-9965 (для специальных грузовых вагонов) производства ОАО «Центросвармаш», г. Тверь. (Доработка по решению РГ от 26.11.2013, протокол № 52).

6. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия боковых рам 9934.10.00.000 и 9934.10.00.000-01 и наддресорной балки 9965.20.00.000 сварной конструкции производства ОАО

«Центросвармаш», г. Тверь (Вопрос был снят с рассмотрения по решению РГ от 26.11.2013, протокол № 52).

7. Рассмотрение проекта программы и методики подконтрольной эксплуатации тележки модели 18-9965 производства ОАО «Центросвармаш», г. Тверь (Вопрос был снят с рассмотрения по решению РГ от 26.11.2013, протокол № 52).

#### Принятые решения:

##### По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона пассажирского двухэтажного с местами для сидения модели 61-4492 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (А.В. Лебедев, Э.Н. Гунченко, Р.Л. Платонов, А.Г. Лексин, В.И. Грек).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить после внесения корректировки по всему тексту базиса формулировки «вагон соответствует» на «вагон должен соответствовать».

Решение принято при двух голосах против.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

##### По второму вопросу:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных с местами для сидения модели 61-4492 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод» .

Вопрос снят с повестки дня, так как документы представлены не в установленный срок и члены Рабочей группы не имели возможности ознакомиться с ней, а также отсутствуют установленные согласования и указания о количестве вагонов, подлежащих подконтрольной эксплуатации, полигоны, участки, депо приписки для проведения подконтрольной эксплуатации

Решение принято единогласно.

##### По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона для спецконтингента модели 61-4495 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (А.В. Лебедев, Э.Н. Гунченко, Е.В. Афанасьев, Ж.И. Овечкина, Р.Л. Платонов, А.М. Соловей, А.Г. Лексин, М.В. Романенко).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить после внесения корректировки по всему тексту базиса формулировки «вагон соответствует» на «вагон должен соответствовать». К экспертному заключению приложить копию согласующего письма Роспотребнадзора.

Решение принято при двух воздержавшихся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагона для спецконтингента модели 61-4495 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

Вопрос снят с повестки дня, так как документы представлены не в установленный срок и члены Рабочей группы не имели возможности ознакомиться с ней, а также отсутствуют установленные согласования и указания о количестве вагонов, подлежащих подконтрольной эксплуатации, полигоны, участки, депо приписки для проведения подконтрольной эксплуатации.

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележек двухосных модели 18-9965 (для специальных грузовых вагонов) производства ОАО «Центросвармаш», г. Тверь (Доработка по решению РГ от 26.11.2013, протокол № 52) (П.В. Рейдин, Э.Н. Гунченко, М.В. Романенко, А.М. Соловей, Е.В. Афанасьев, Е.Е. Козаченко)

Результаты голосования за утверждение сертификационного базиса:

5 - за, 5 - против, 5 - воздержались.

Решение:

Представленный проект сертификационного базиса отклонить. В связи с введением в действие с 01.07.2014 ГОСТ 9246-2013 разработчику провести проверку и актуализацию сертификационного базиса на соответствие указанного ГОСТа. Актуализировать подписной лист.

Рекомендовать разработчику представить предложения о необходимости внесения дополнений в ГОСТ 9246-2013 в части тележек двухосных из составных частей сварной конструкции.

По шестому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия боковых рам 9934.10.00.000 и 9934.10.00.000-01 и надрессорной

балки 9965.20.00,000 сварной конструкции производства ОАО «Центросвармаш», г. Тверь (Вопрос был снят с рассмотрения по решению РГ от 26.11.2013, протокол № 52) (П.В. Рейдин, В.И. Грек, Э.Н. Гунченко, Е.Е. Еозаченко)

Результаты голосования за утверждение сертификационного базиса:

3 - за, 6 - против, 6 - воздержались.

Представленный проект сертификационного базиса отклонить. Разработчику провести проверку и актуализацию сертификационного базиса на соответствие действующей нормативной документации. Актуализировать подписной лист.

Рекомендовать разработчику представить предложения о необходимости разработки межгосударственного стандарта на рамы боковые и балки надрессорные сварной конструкции для использования его в качестве стандарта, поддерживающего технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

По седьмому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта программы и методики подконтрольной эксплуатации тележки модели 18-9965 производства ОАО «Центросвармаш», г. Тверь (Вопрос был снят с рассмотрения по решению РГ от 26.11.2013, протокол № 52).

Вопрос снят с повестки дня, так как документ представлен с отступлениями от установленного порядка в части отсутствия указания полигона, участков, депо приписки для проведения подконтрольной эксплуатации с учетом наличия информации ограниченного доступа. Актуализировать подписной лист.

Председатель заседания Рабочей группы,

Э.Н. Гунченко

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. - Варыпаева